

FIAT Ducato 30 H3-Power L2H1

2026 · Osobowy

93 887 zł

Dane pojazdu

Marka	FIAT	Model	Ducato 30 H3-Power L2H1
Wersja wyposażenia	Ducato 30 H3-Power L2H1	Rok produkcji	2026

Silnik i osiągi

Rodzaj silnika	Diesel	Moc	163 KM (120 kW)
Skrzynia biegów	Manualna	Rodzaj pojazdu	Osobowy

Wyposażenie

Lakier uni · Klimatyzacja manualna · System monitorowania ciśnienia w oponach · Skrzynia biegów manualna 6-biegowa · System rozpoznawania znaków drogowych · Czujniki cofania · Światła do jazdy dziennej · Alarm dźwiękowy ostrzegający otoczenie w trakcie manewru cofania · Zderzak przedni w kolorze czarnym · System kontroli pasa ruchu · Osłona przedniego grilla w kolorze nadwozia · Poduszka powietrzna kierowcy · ESP · Poduszka powietrzna pasażera · Lusterka boczne regulowane elektrycznie i podgrzewane · Alternator 180 A · Felgi stalowe 15 · Zbiornik paliwa o pojemności 90 litrów · Uchwyty do mocowania ładunku w przedziale ładunkowym · Przegroda stała z blachy, bez szyby · System auto. hamowania awaryjnego z poprzecz. go ostrzeż. o możliwej kolizji z przodu (AEBS) · Gwarancja standardowa - 2 lata · Podłokietnik i regulacja lędźwiowa fotela kierowcy · Fotel pasażera dwumiejscowy ze składanym stolikiem · System ESC + Asystent bocznego wiatru + TSA + BAS + Hill Holder · Zestaw naprawczy do opon Fix and Go · Radio z wyświetlaczem 5" Bluetooth + DAB · Uchwyty na kubek · Obwódki przednich reflektorów w kolorze czarnym · Moduł telematyczny (połączenie SOS i Assistance) · Czujnik zapięcia pasów bezpieczeństwa · Tapicerka Crepe Black + pełne zagłówki · Akumulator L5 95 Ah · Interfejs modułu telematycznego (m.in. połączenie SOS i Assistance) · Zderzak przedni odpowiednio wyprofilowany oraz osłona przedniego grilla Aerodynamiczny pakiet redukujący emisję CO2 · Tempomat z ogranicznikiem prędkości · ABS · Wspomaganie kierownicy elektryczne · Opony N1 Klasy A 215/70 R15C Tyres 215/70 15 · Kontrola trakcji (TCS) · Szyby przednie sterowane elektrycznie sekwencyjne · Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne · System wykrywania zmęczenia kierowcy zaawansowany, wykorzystujący kamerę do obserw. oczu kierowcy